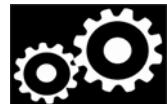
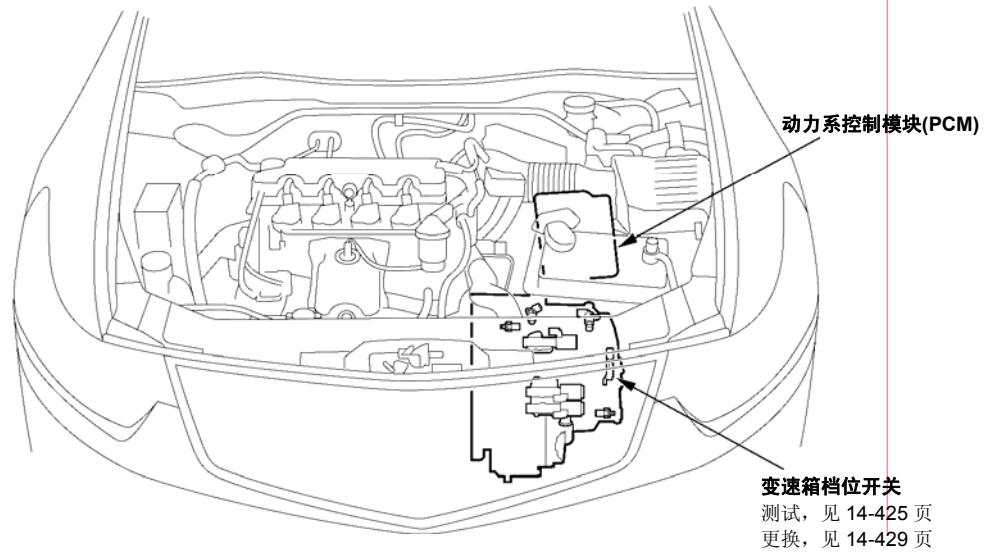
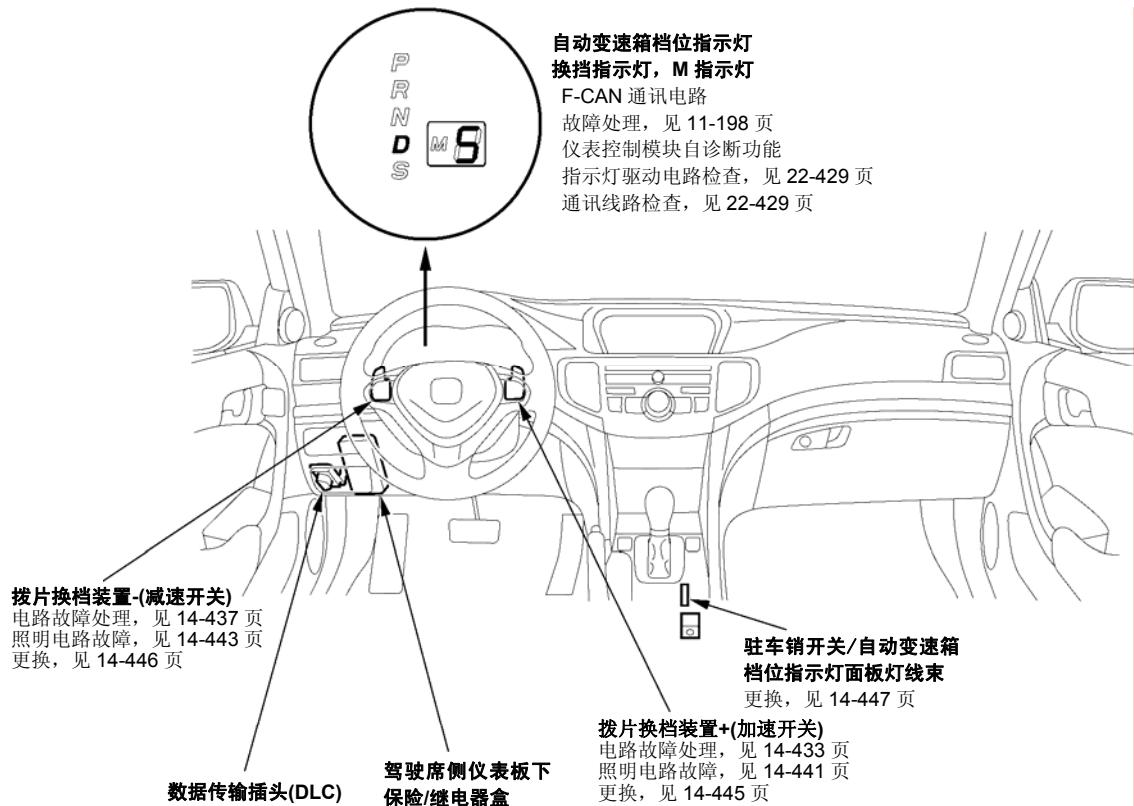


# 自动变速箱档位指示灯



## 组件位置索引

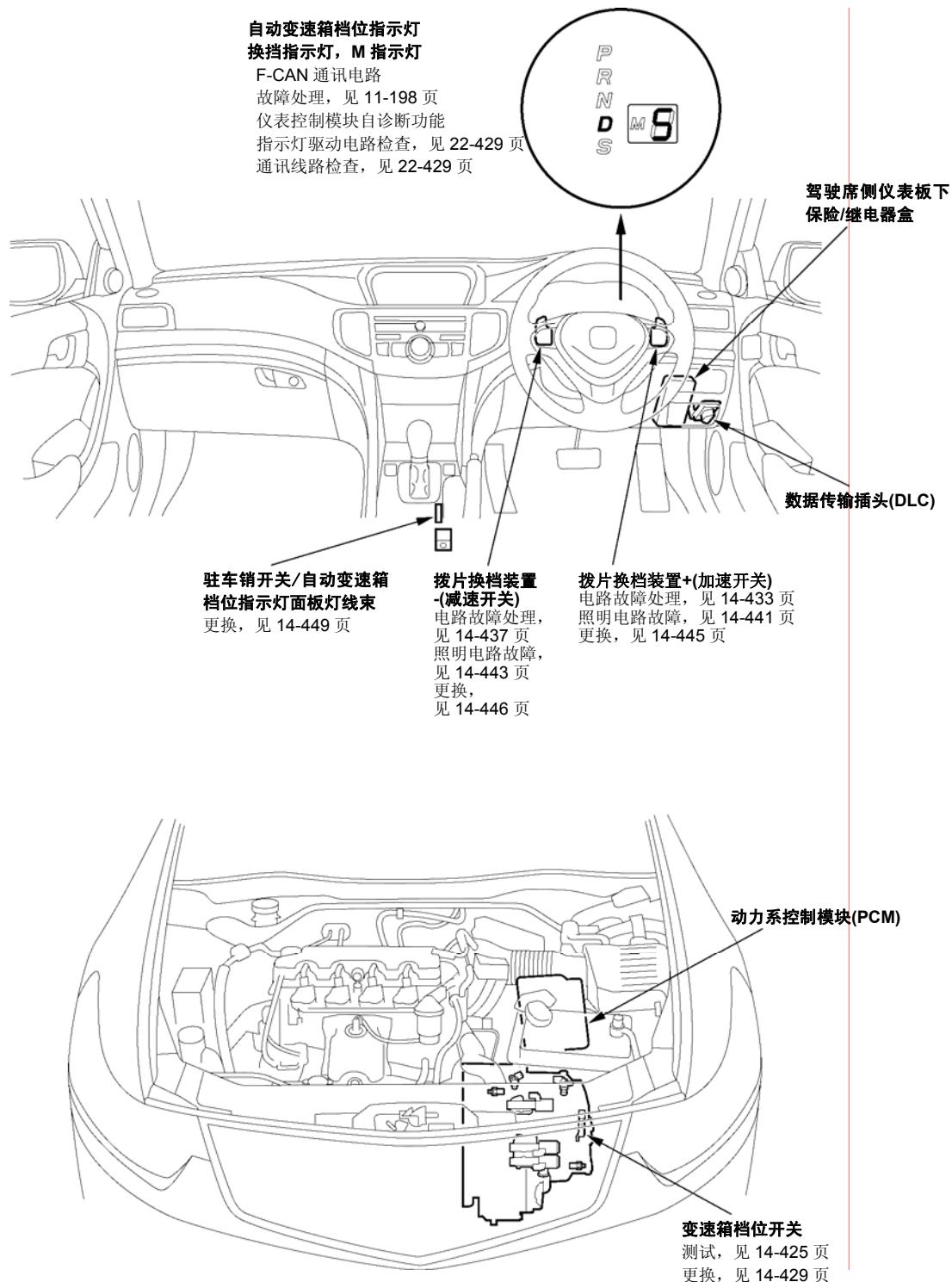
### R20A3 型发动机(左侧驾驶型)



# 自动变速箱档位指示灯

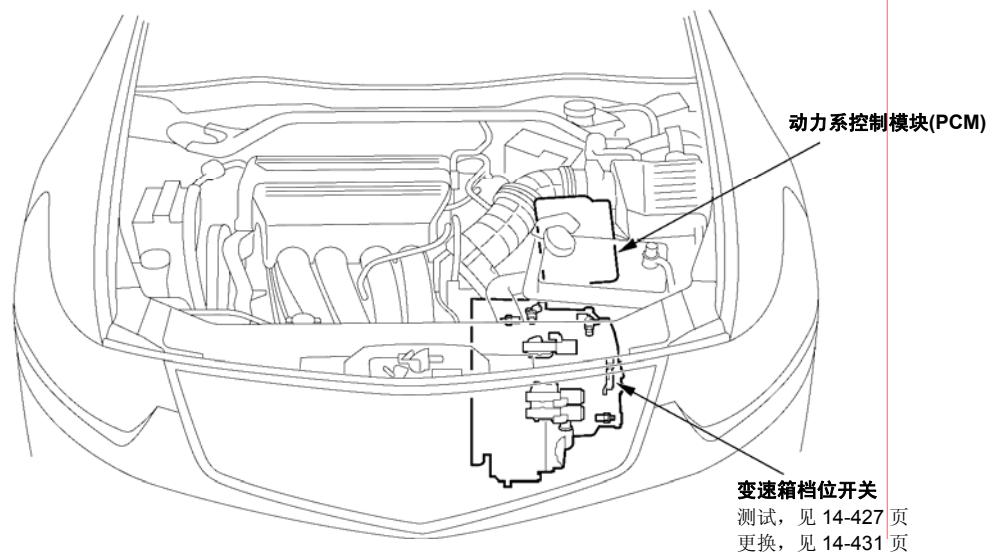
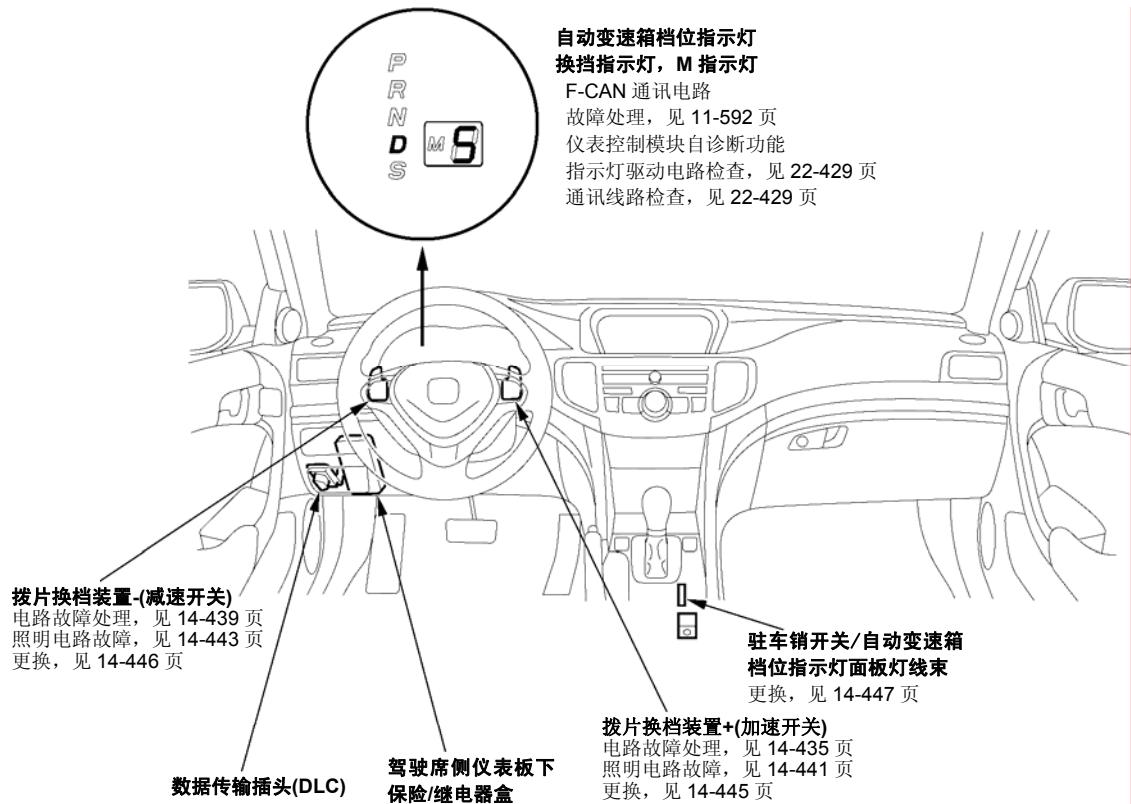
## 组件位置索引(续)

R20A3 型发动机(右侧驾驶型)





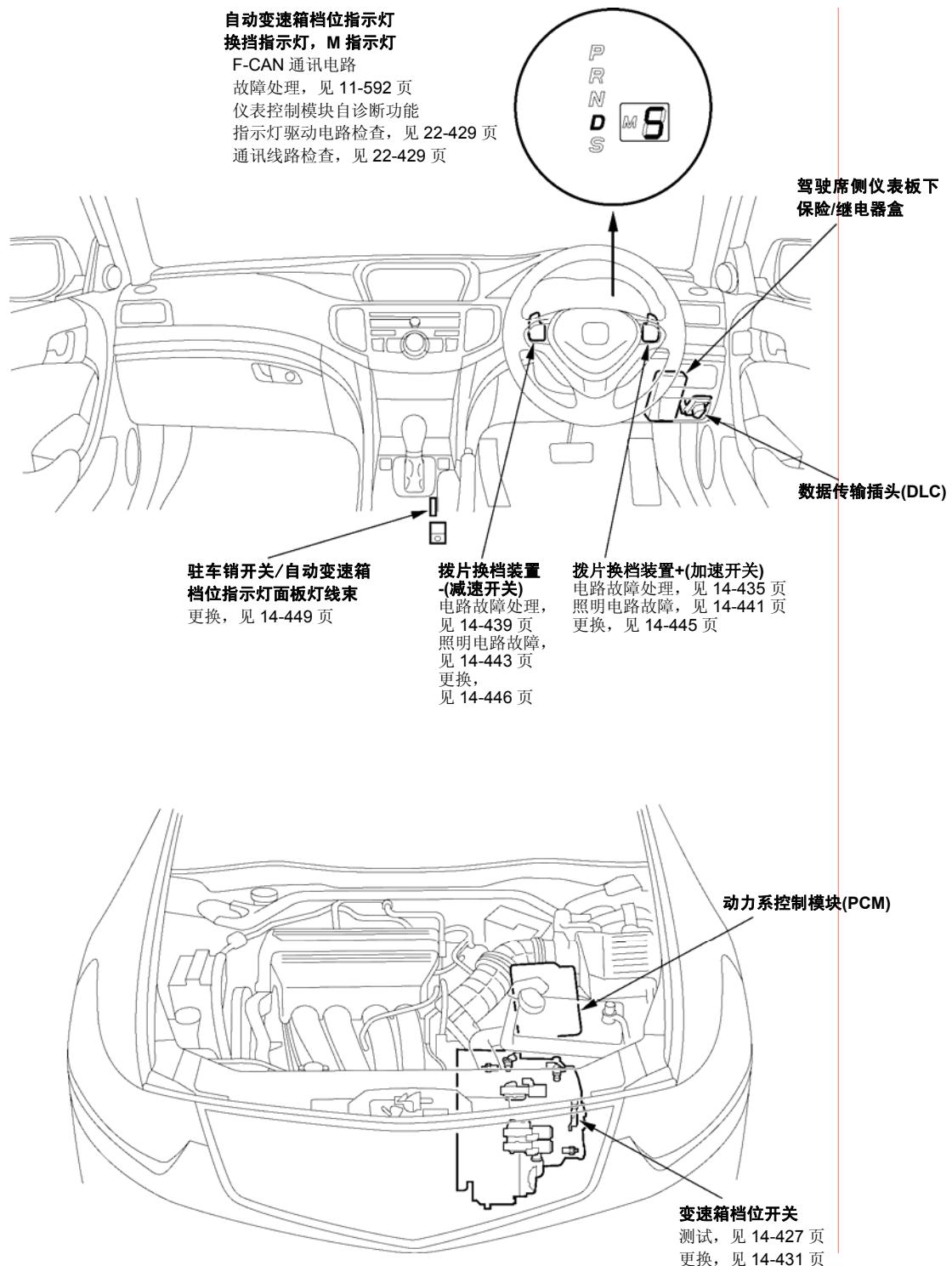
## K24Z3 型发动机(左侧驾驶型)

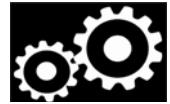


# 自动变速箱档位指示灯

## 组件位置索引(续)

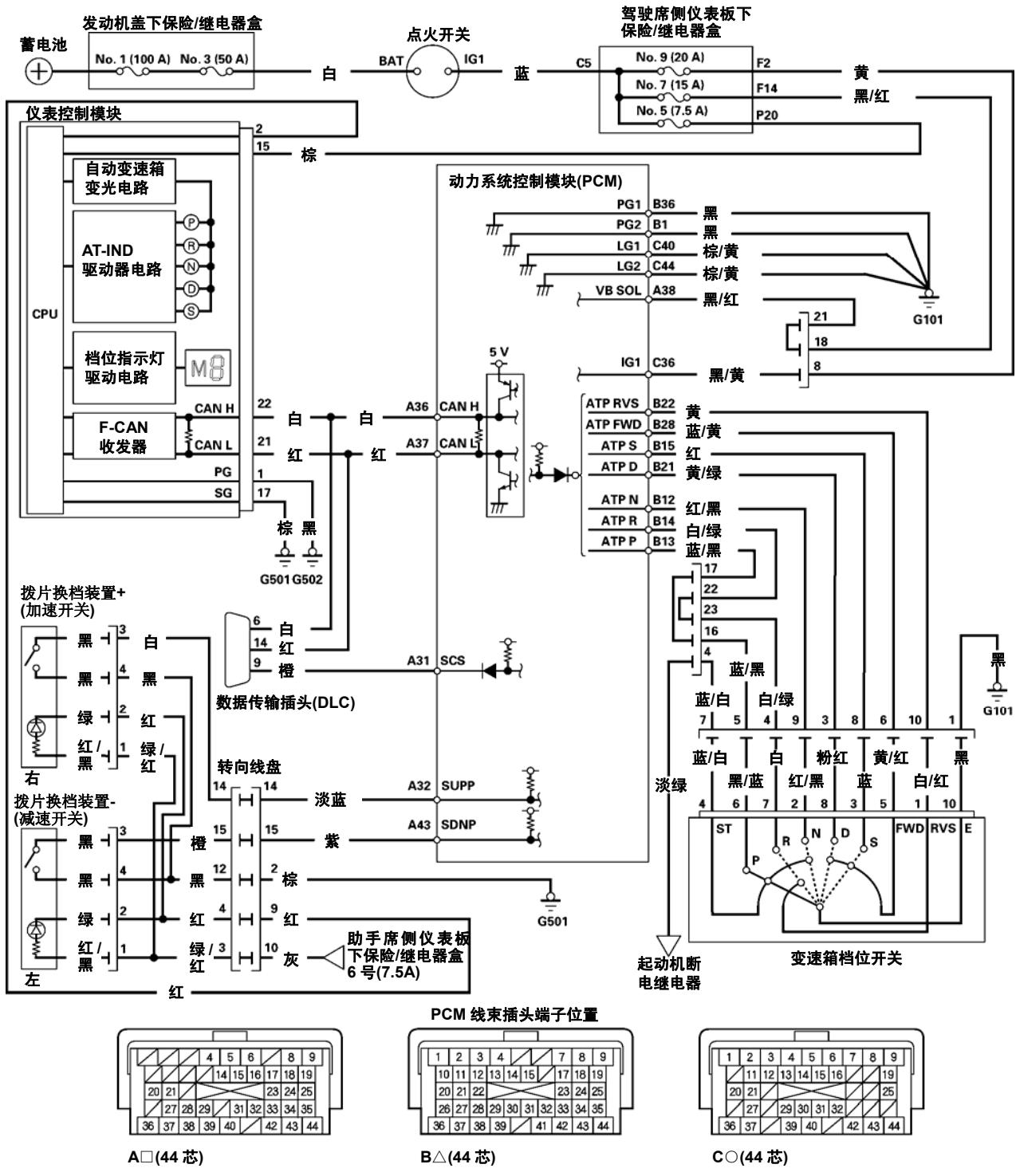
### K24Z3 型发动机(右侧驾驶型)





## 电路图

### R20A3型发动机

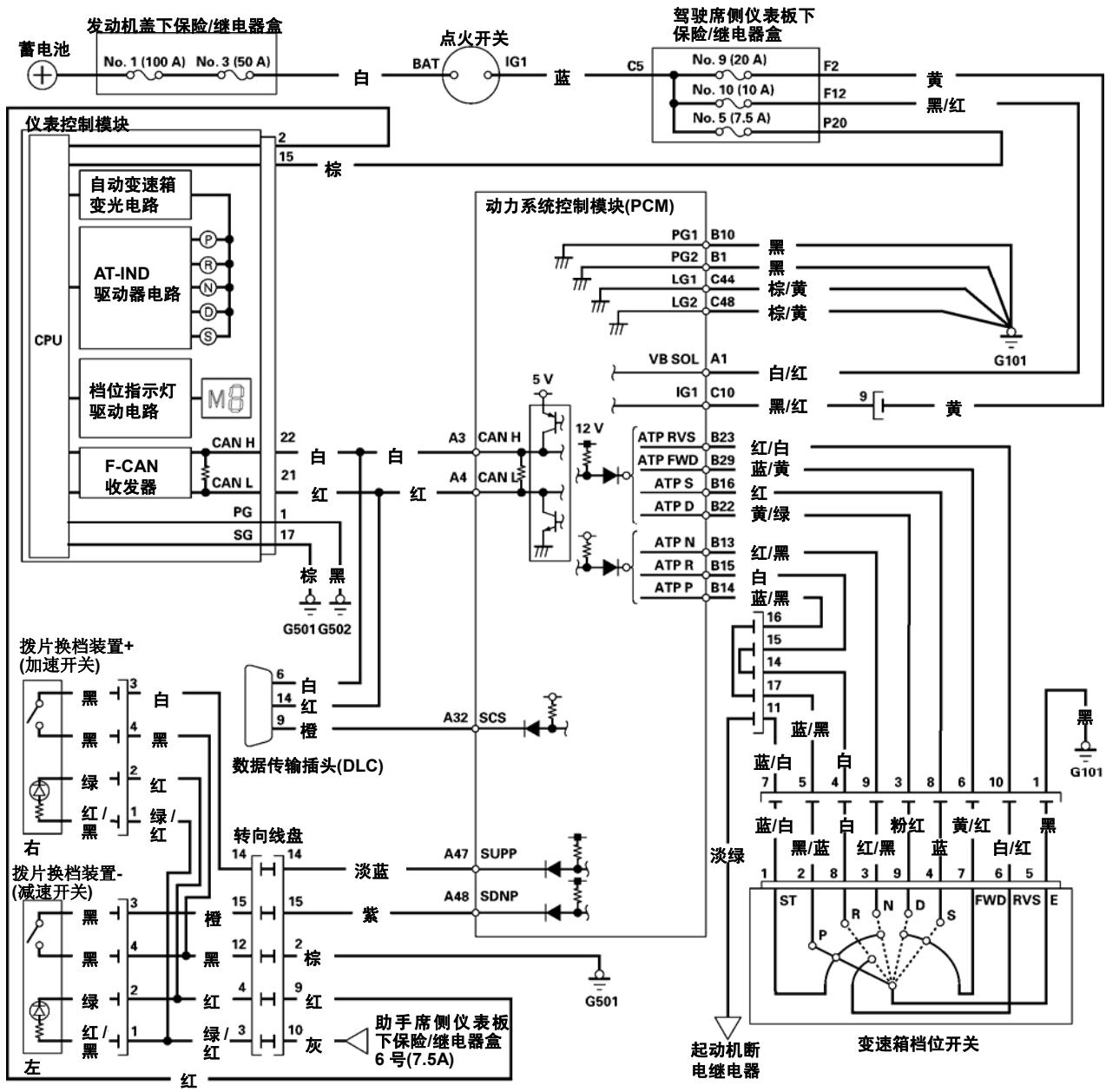


凹头插头端子侧

# 自动变速箱档位指示灯

## 电路图(续)

### K24Z3型发动机



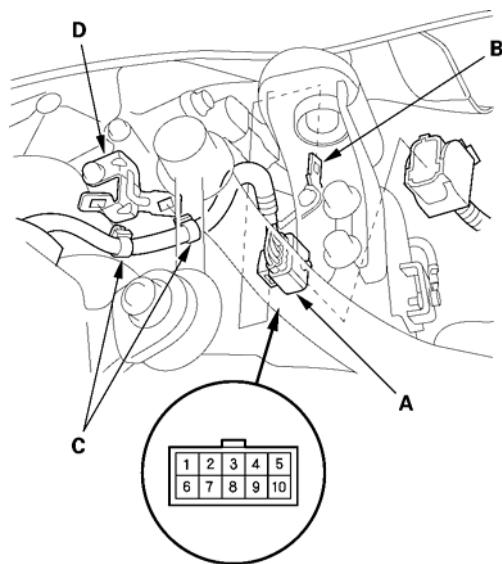
凹头插头端子侧



## 变速箱档位开关的测试

### R20A3型发动机

- 将车辆举升到举升机上，或进行驻车制动，刹住后轮并抬高车身前部。确保车身支撑牢固。
- 断开变速箱档位开关线束插头(A)，然后从卡夹托架(B)上拆下插头。



- 从卡夹托架(D)上拆下变速箱档位开关线束夹具(C)。

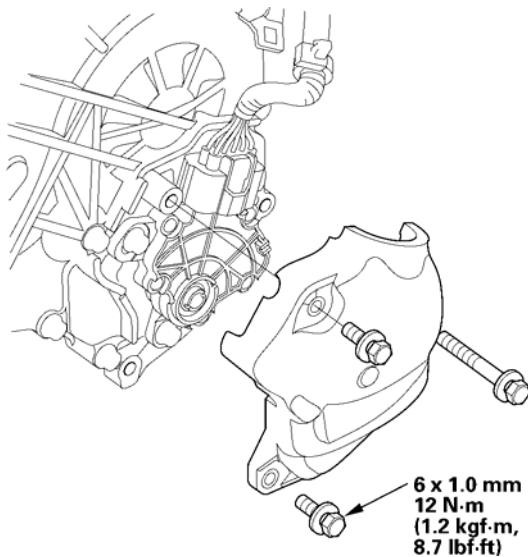
- 检查线束插头处端子之间的导通性。对于每个开关位置来说，下表中的各端子之间应导通。

**变速箱档位开关线束插头**

位置/插头端子/信号										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
GND	—	D	R	P	ATP FWD	ATP NP	S	N	ATP RVS	
P	○				○					
R	○		○						○	
N	○					○		○		
D	○	○			○					
S	○				○		○			

- 如果测试结果正常，则表示完成变速箱档位开关的测试。如果任何端子之间不导通，则进行第6步。

- 拆下变速箱档位开关罩。

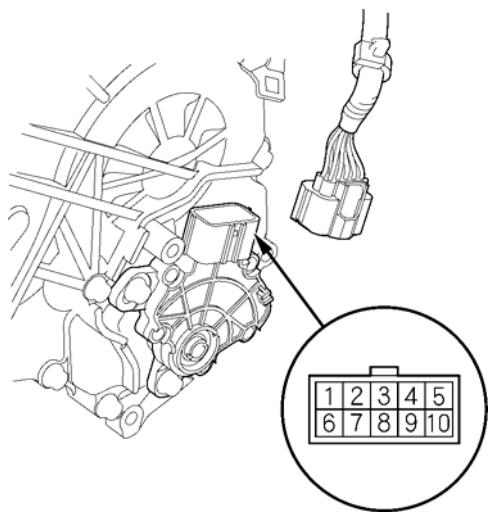


(续)

# 自动变速箱档位指示灯

## 变速箱档位开关的测试(续)

7. 断开变速箱档位开关插头。



8. 检查开关插头处端子之间的导通性。对于每个开关位置来说，下表中的各端子之间应导通。

### 变速箱档位开关插头

位置/插头端子/信号										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	GND
ATP RVS	N	S	ATP NP	ATP FWD	P	R	D	—		
P			○		○					○
R	○				○					○
N	○	○								○
D			○		○					○
R		○	○							○

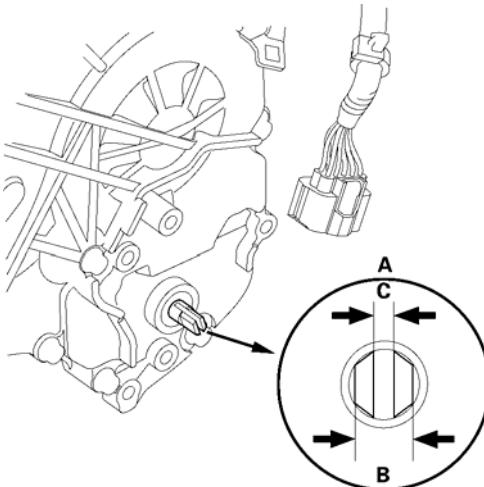
9. 如果变速箱档位开关导通性检查正常，则更换出现故障的变速箱档位开关线束。  
如果任何端子之间不导通，则进行第10步。

10. 拆下变速箱档位开关，并检查选档控制轴(A)的端部。

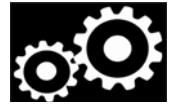
### 选档控制轴标准值

宽度(B): 6.1-6.2 mm (0.240-0.244 in.)

端隙(C): 1.8-2.0 mm (0.07-0.08 in.)

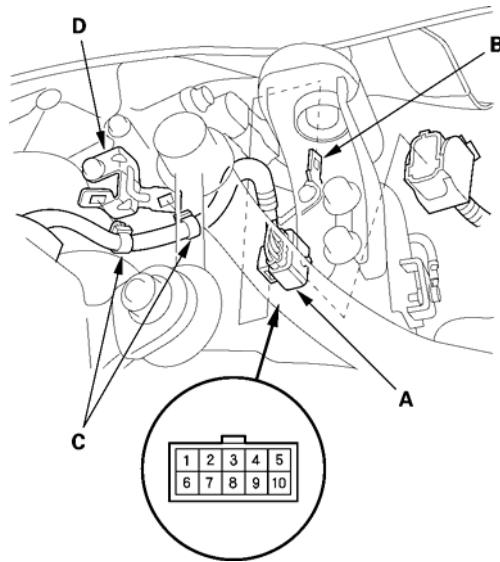


11. 如果选档控制轴端的测量值在标准值范围内，则更换变速箱档位开关(见14-429页)。如果测量值超出标准值范围，则修理选档控制轴端，并重新检查变速箱档位开关的导通性。



## K24Z3型发动机

- 将车辆举升到举升机上，或进行驻车制动，刹住后轮并抬高车身前部。确保车身支撑牢固。
- 断开变速箱档位开关线束插头(A)，然后从夹具托架(B)上拆下插头。



- 从夹具托架(D)上拆下变速箱档位开关线束夹具(C)。

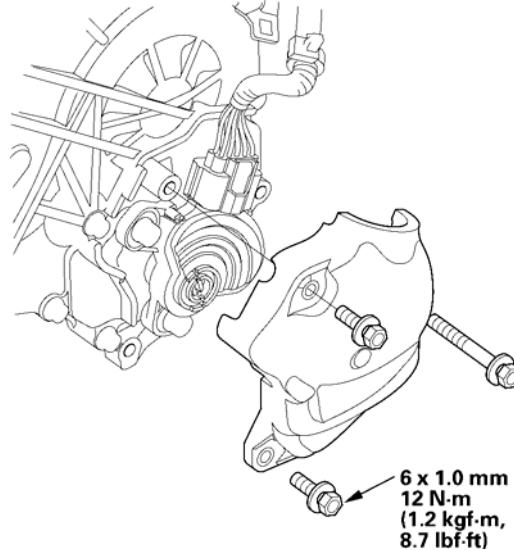
- 检查线束插头处端子之间的导通性。对于每个开关位置来说，下表中的各端子之间应导通。

### 变速箱档位开关线束插头

位置/插头端子/信号										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
GND	—	D	R	P	ATP FWD	ATP NP	S	N	ATP RVS	
P					○		○			
R						○				○
N							○			○
D			○			○				
S					○		○			

- 如果测试结果正常，则表示完成变速箱档位开关的测试。如果任何端子之间不导通，则进行第6步。

- 拆下变速箱档位开关罩。

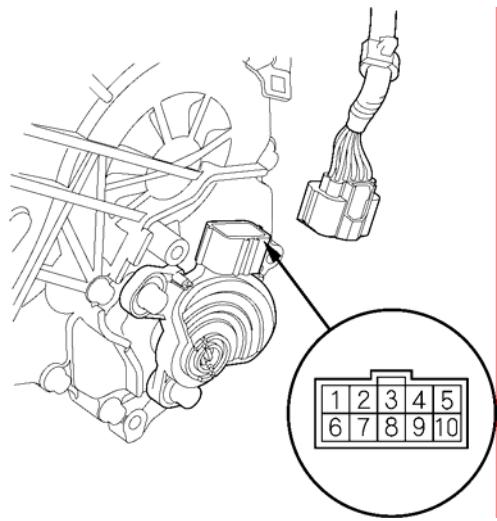


(续)

# 自动变速箱档位指示灯

## 变速箱档位开关的测试(续)

7. 断开变速箱档位开关插头。



8. 检查开关插头处端子之间的导通性。对于每个开关位置来说，下表中的各端子之间应导通。

### 变速箱档位开关插头

位置/插头端子/信号										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
ATP NP	P	N	S	GND	ATP RVS	ATP FWD	R	D	—	
P	○	○			○					
R					○	○	○			
N	○		○		○					
D					○	○	○	○		
S				○	○	○				

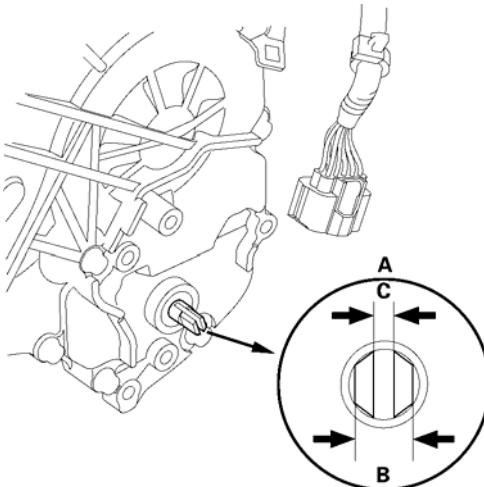
9. 如果变速箱档位开关导通性检查正常，则更换出现故障的变速箱档位开关线束。  
如果任何端子之间不导通，则进行第10步。

10. 拆下变速箱档位开关，并检查选档控制轴(A)的端部。

### 选档控制轴标准值

宽度(B): 6.1-6.2 mm (0.240-0.244 in.)

端隙(C): 1.8-2.0 mm (0.07-0.08 in.)



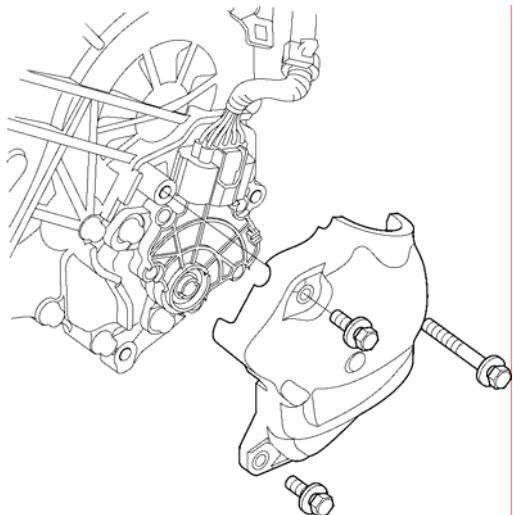
11. 如果选档控制轴端的测量值在标准值范围内，则更换变速箱档位开关(见14-431页)。如果测量值超出标准值范围，则修理选档控制轴端，并重新检查变速箱档位开关的导通性。



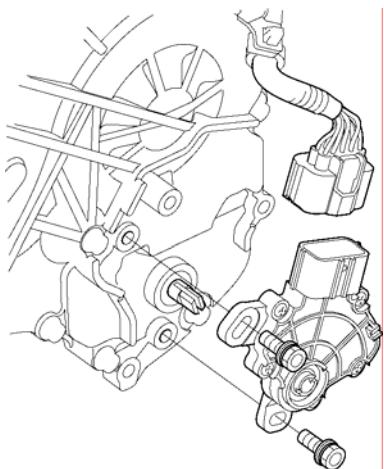
## 变速箱档位开关的更换

### R20A3型发动机

1. 将车辆举升到升举机上，并确保将其支撑牢固。
2. 将换挡杆移至N位置。
3. 拆下变速箱档位开关罩。



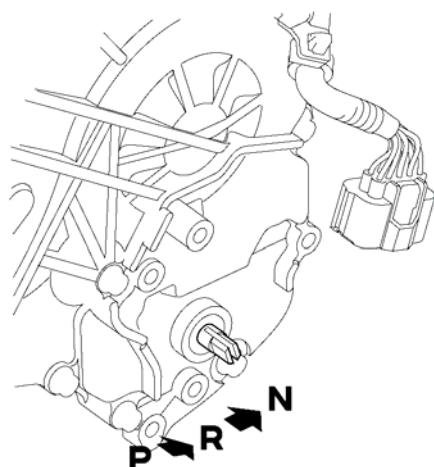
4. 断开变速箱档位开关插头。



5. 拆下变速箱档位开关。

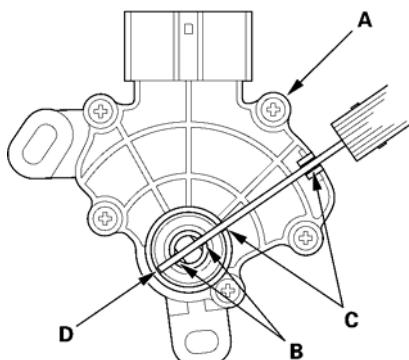
6. 确保选档控制轴处于N档。如有必要，将换挡杆从P档移动至N档。

说明：不得使用选档控制轴调整档位。如果选档控制轴端相互挤压，可能会因选档控制轴和变速箱档位开关之间的游隙而引起信号或档位故障。



7. 设置新的变速箱档位开关(A)至N档。将旋转架上的切口(B)与变速箱档位开关上的空档定位切口(C)对准。然后将2.0 mm (0.08 in.) 厚薄规(D)或厚薄规片插入切口，将开关保持在N档。

说明：一定要使用2.0 mm (0.08 in.) 厚薄规、厚薄规片或等效工具，将变速箱档位开关保持在N档。

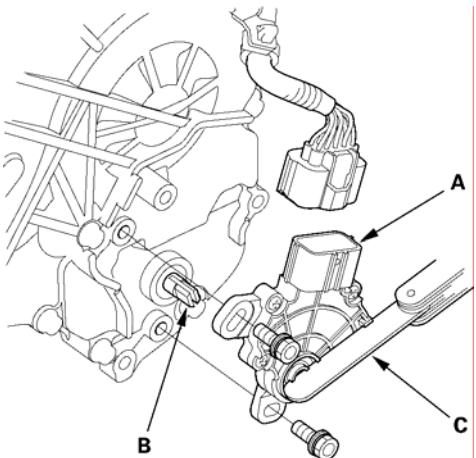


(续)

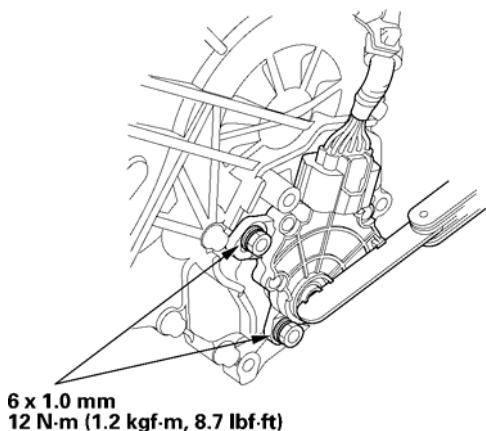
## 自动变速箱档位指示灯

### 变速箱档位开关的更换(续)

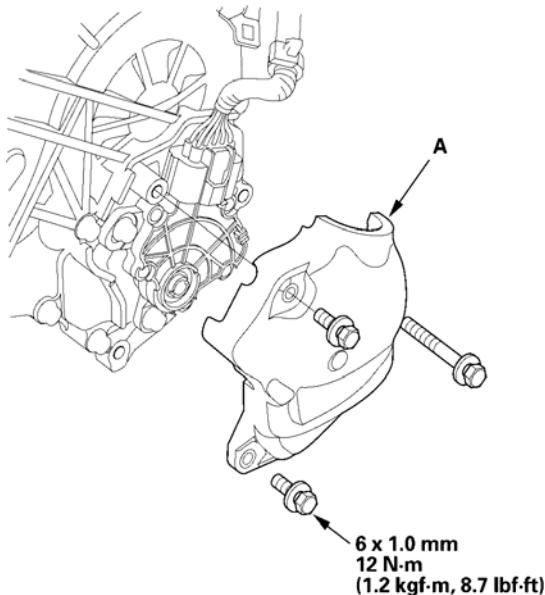
8. 使用2.0 mm (0.08 in.)厚薄规(C)固定住N档的同时，将变速箱档位开关(A)轻轻地安装在选档控制轴(B)上。



9. 继续固定在N档的同时，拧紧变速箱档位开关上的螺栓。紧固螺栓时，不要移动变速箱档位开关。拆下厚薄规。



10. 检查变速箱档位开关插头是否牢固，然后安装变速箱档位开关罩(A)。

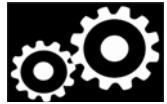


11. 打开点火开关至ON(II)。移动换挡杆，依次通过所有档位，检查变速箱档位开关与自动变速箱档位指示灯是否同步。

12. 检查发动机是否能够在P和N档起动，而在任何其它档位是否不能起动。

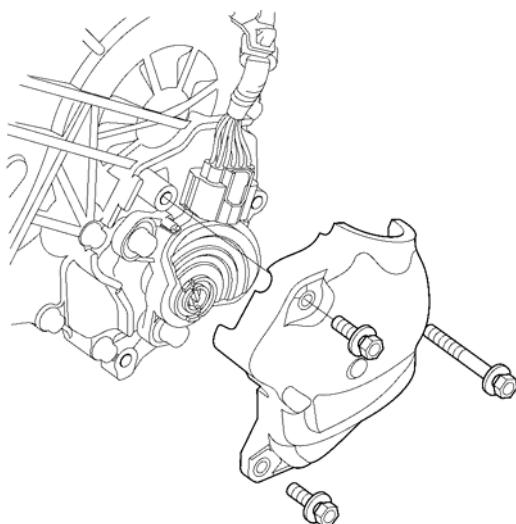
13. 换挡杆在R档时，检查倒车灯是否亮起。

14. 使前轮自由转动，然后起动发动机，并检查换挡杆的工作情况。

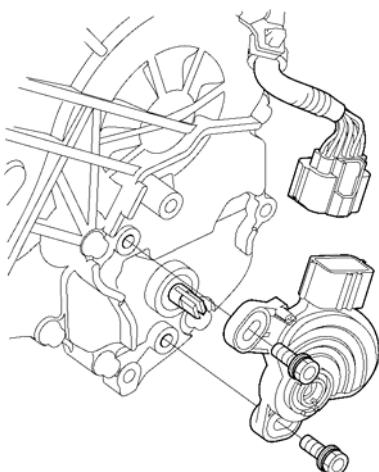


## K24Z3型发动机

1. 将车辆举升到举升机上，并确保将其支撑牢固。
2. 将换挡杆移至N位置。
3. 拆下变速箱档位开关罩。



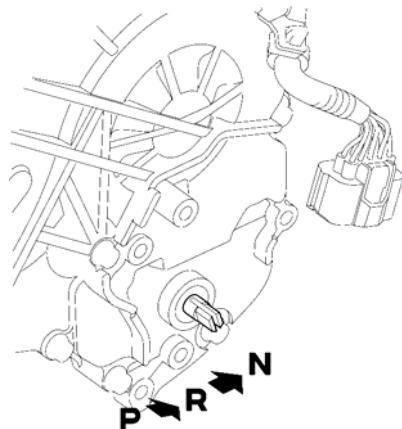
4. 断开变速箱档位开关插头。



5. 拆下变速箱档位开关。

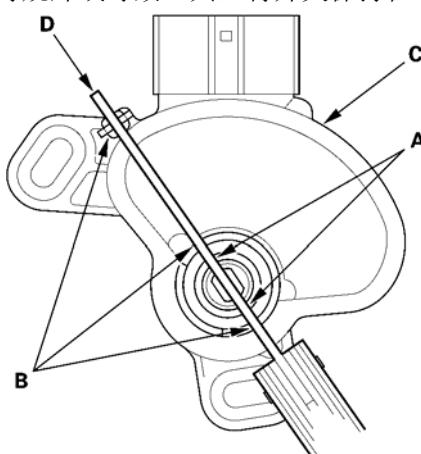
6. 确保选档控制轴处于N档。如有必要，将换挡杆从P档移动至N档。

说明：不得使用选档控制轴调整档位。如果选档控制轴端相互挤压，可能会因选档控制轴和变速箱档位开关之间的游隙而引起信号或档位故障。



7. 设置新的变速箱档位开关(A)至N档。将旋转架上的切口(B)与变速箱档位开关上的空档定位切口(C)对准。然后将2.0 mm (0.08 in.) 厚薄规(D)或厚薄规片插入切口，将开关保持在N档。

说明：一定要使用2.0 mm (0.08 in.) 厚薄规、厚薄规片或等效工具，将开关保持在N档。

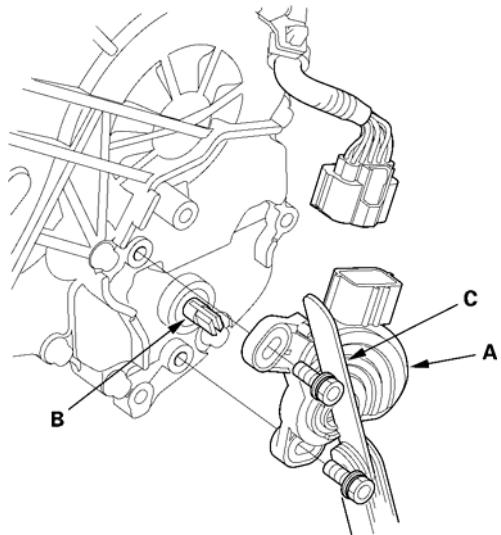


(续)

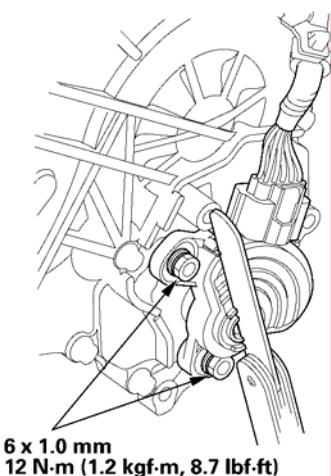
# 自动变速箱档位指示灯

## 变速箱档位开关的更换(续)

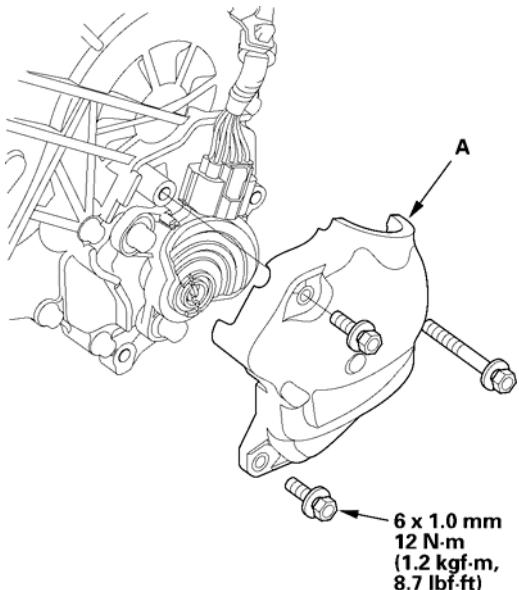
8. 使用2.0 mm (0.08 in.)厚薄规(C)固定住N档的同时，将变速箱档位开关(A)轻轻地安装在选档控制轴(B)上。



9. 继续固定在N档的同时，拧紧变速箱档位开关上的螺栓。紧固螺栓时，不要移动变速箱档位开关。拆下厚薄规。



10. 检查变速箱档位开关插头是否牢固，然后安装变速箱档位开关罩(A)。

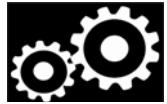


11. 打开点火开关至ON(II)。移动换挡杆，依次通过所有档位，检查变速箱档位开关与自动变速箱档位指示灯是否同步。

12. 检查发动机是否能够在P和N档起动，而在任何其它档位是否不能起动。

13. 换挡杆在R档时，检查倒车灯是否亮起。

14. 使前轮自由转动，然后起动发动机，并检查换挡杆的工作情况。



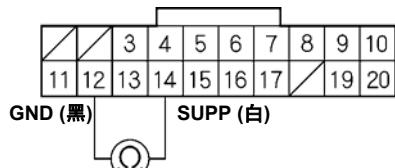
## 拨片换档装置+(加速开关)电路故障处理

### R20A3型发动机

SRS零组件位于此位置。在进行修理或维修之前，检查SRS零组件位置(见24-15页)、预防措施与程序(见24-18页)。

1. 拆下方向盘(见17-6页)。
2. 当按下与释放拨片换档装置+(加速开关)时，检查电缆盘副线束20芯插头14号与12号端子之间的导通性。

电缆盘副线束20芯插头



凹头插头导线侧

当按下拨片换档装置+(加速开关)时是否导通，当释放拨片换档装置+(加速开关)时是否不导通？

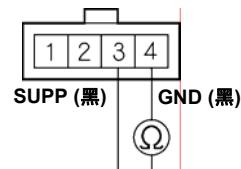
是—进行第 5 步。

否—进行第 3 步。

3. 断开拨片换档装置+(加速开关)插头。

4. 当按下与释放拨片换档装置+(加速开关)时，检查拨片换档装置+(加速开关)插头3号与4号端子之间的导通性。

拨片换档装置+(加速开关)插头



凸头插头导线侧

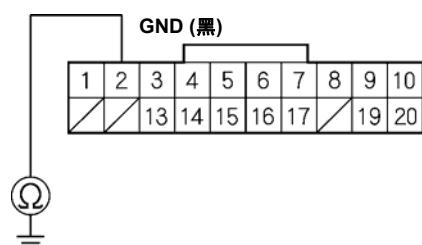
当按下拨片换档装置+(加速开关)时是否导通，当释放拨片换档装置+(加速开关)时是否不导通？

是—更换电缆盘副线束。 ■

否—更换拨片换档装置+(加速开关) (见14-445页)。 ■

5. 拆下电缆盘(见24-214页)。
6. 检查电缆盘20芯插头2号端子与车身地线之间的导通性。

电缆盘20芯插头



凹头插头导线侧

是否导通？

是—进行第 7 步。

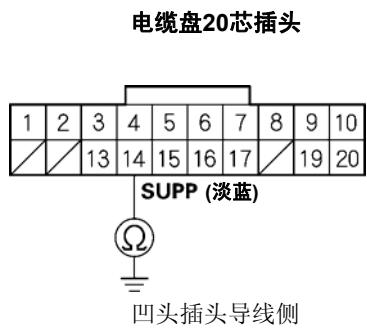
否—排除电缆盘20芯插头2号端子与车身地线(G501)之间的导线断路故障，或排除接地(G501)不良故障。 ■

(续)

# 自动变速箱档位指示灯

## 拨片换档装置+(加速开关)电路故障处理(续)

7. 检查电缆盘20芯插头14号端子与车身地线之间的导通性。



是否导通?

是—排除电缆盘20芯插头14号端子与PCM插头A32端子之间的车身接地导线短路故障。 ■

否—进行第8步。

8. 打开点火开关至ON(II)。

9. 测量电缆盘20芯插头2号和14号端子之间的电压。



凹头插头导线侧

是否为蓄电池电压?

是—更换电缆盘(见24-214页)。 ■

否—进行第10步。

10. 将点火开关旋至锁定(0)。

11. 使用HDS短接SCS线。

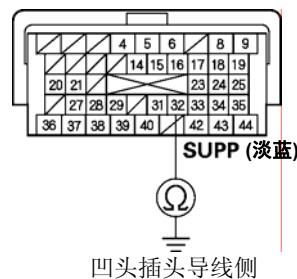
12. 断开PCM插头A(44芯)。

13. 使用短接线将电缆盘20芯插头14号端子连接至车身地线。



14. 检查PCM插头A32端子与车身地线之间的导通性。

PCM插头A(44芯)



凹头插头导线侧

是否导通?

是—检查PCM插头A32端子是否松动或连接不良。如果连接正常, 使用运行良好的PCM替换(见14-7页)并再次检查。

否—排除PCM插头A32端子与电缆盘20芯插头之间的导线断路故障。

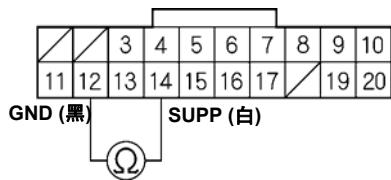


## K24Z3型发动机

SRS零组件位于此位置。在进行修理或维修之前，检查SRS零组件位置(见24-15页)、预防措施与程序(见24-18页)。

1. 拆下方向盘(见17-6页)。
2. 当按下与释放拨片换档装置+(加速开关)时，检查电缆盘副线束20芯插头14号与12号端子之间的导通性。

电缆盘副线束20芯插头



凹头插头导线侧

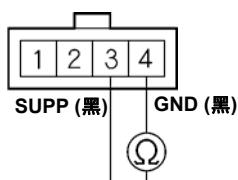
当按下拨片换档装置+(加速开关)时是否导通，当释放拨片换档装置+(加速开关)时是否不导通？

是—进行第 5 步。

否—进行第 3 步。

3. 断开拨片换档装置+(加速开关)插头。
4. 当按下与释放拨片换档装置+(加速开关)时，检查拨片换档装置+(加速开关)插头3号与4号端子之间的导通性。

拨片换档装置+(加速开关)插头



凸头插头端子侧

当按下拨片换档装置+(加速开关)时是否导通，当释放拨片换档装置+(加速开关)时是否不导通？

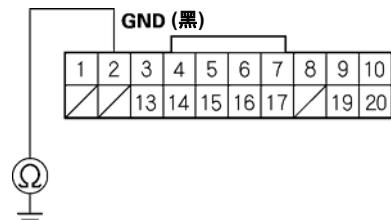
是—更换电缆盘副线束。 ■

否—更换拨片换档装置+(加速开关) (见 14-445 页)。 ■

5. 拆下电缆盘(见24-214页)。

6. 检查电缆盘20芯插头2号端子与车身地线之间的导通性。

电缆盘20芯插头



凹头插头导线侧

是否导通？

是—进行第 7 步。

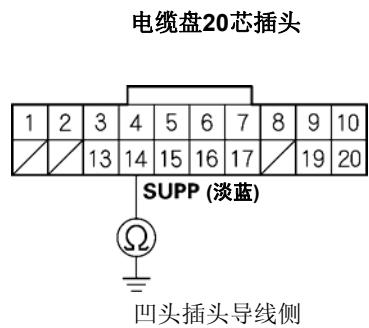
否—排除电缆盘20芯插头2号端子与车身地线(G501)之间的导线断路故障，或排除接地(G501)不良故障。 ■

(续)

# 自动变速箱档位指示灯

## 拨片换档装置+(加速开关)电路故障处理(续)

7. 检查电缆盘20芯插头14号端子与车身地线之间的导通性。



是否导通?

是—排除电缆盘20芯插头14号端子与PCM插头A47端子之间的车身接地导线短路故障。 ■

否—进行第8步。

8. 打开点火开关至ON(II)。

9. 测量电缆盘20芯插头2号和14号端子之间的电压。



是否为蓄电池电压?

是—更换电缆盘(见24-214页)。 ■

否—进行第10步。

10. 将点火开关旋至锁定(0)。

11. 使用HDS短接SCS线。

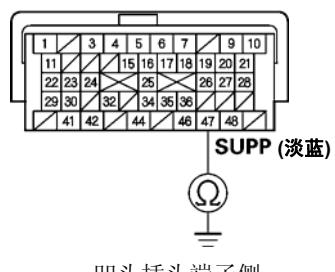
12. 断开PCM插头A(49芯)。

13. 使用短接线将电缆盘20芯插头14号端子连接至车身地线。



14. 检查PCM插头A47端子与车身地线之间的导通性。

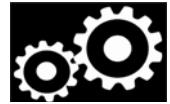
PCM插头A(49芯)



是否导通?

是—检查PCM插头A47端子是否松动或连接不良。如果连接正常,使用运行良好的PCM替换(见14-7页)并再次检查。 ■

否—排除PCM插头A47端子与电缆盘20芯插头之间的导线断路故障。 ■



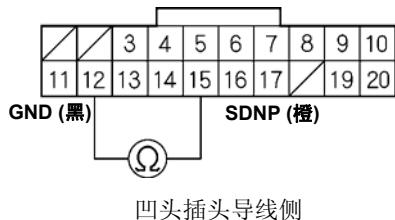
## 拨片换档装置-(减速开关)电路故障处理

### R20A3型发动机

SRS零组件位于此位置。在进行修理或维修之前，检查SRS零组件位置(见24-15页)、预防措施与程序(见24-18页)。

1. 拆下方向盘(见17-6页)。
2. 当按下与释放拨片换档装置-(减速开关)时，检查电缆盘副线束20芯插头15号与12号端子之间的导通性。

电缆盘副线束20芯插头



凹头插头导线侧

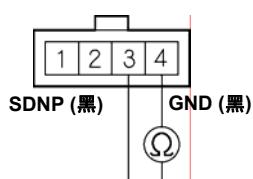
当按下拨片换档装置-(减速开关)时是否导通，当释放拨片换档装置-(减速开关)时是否不导通？

是—进行第 5 步。

否—进行第 3 步。

3. 断开拨片换档装置-(减速开关)插头。
4. 当按下与释放拨片换档装置-(减速开关)时，检查拨片换档装置-(减速开关)插头3号与4号端子之间的导通性。

拨片换档装置-(减速开关)插头



凸头插头端子侧

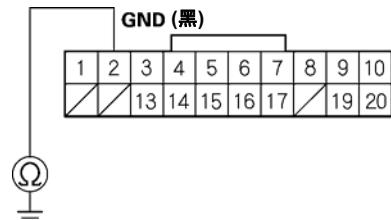
当按下拨片换档装置-(减速开关)时是否导通，当释放拨片换档装置-(减速开关)时是否不导通？

是—更换电缆盘副线束。 ■

否—更换拨片换档装置-(减速开关) (见14-446页)。 ■

5. 拆下电缆盘(见24-214页)。
6. 检查电缆盘20芯插头2号端子与车身地线之间的导通性。

电缆盘20芯插头



凹头插头导线侧

是否导通？

是—进行第 7 步。

否—排除电缆盘20芯插头2号端子与车身地线(G501)之间的导线断路故障，或排除接地(G501)不良故障。 ■

(续)

# 自动变速箱档位指示灯

## 拨片换档装置-(减速开关)电路故障处理(续)

7. 检查电缆盘20芯插头15号端子与车身地线之间的导通性。



是否导通?

是—排除电缆盘20芯插头15号端子与PCM插头A43端子之间的车身接地导线短路故障。 ■

否—进行第8步。

8. 打开点火开关至ON(H)。

9. 测量电缆盘20芯插头2号和15号端子之间的电压。



是否约为5V?

是—更换电缆盘(见24-214页)。 ■

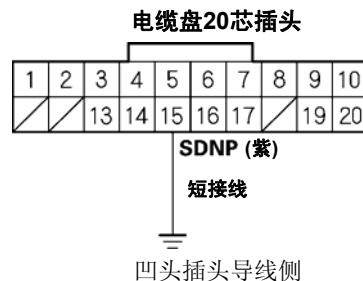
否—进行第10步。

10. 将点火开关旋至锁定(0)。

11. 使用HDS短接SCS线。

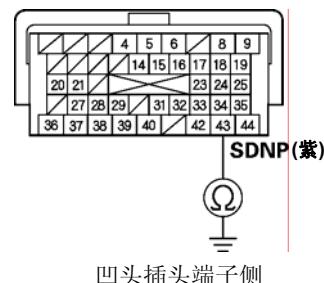
12. 断开PCM插头A(44芯)。

13. 使用短接线将电缆盘20芯插头15号端子连接至车身地线。



14. 检查PCM插头A43端子与车身地线之间的导通性。

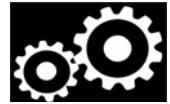
PCM插头A(44芯)



是否导通?

是—检查PCM插头A43端子是否松动或连接不良。如果连接正常,使用运行良好的PCM替换(见14-7页)并再次检查。 ■

否—排除PCM插头A43端子与电缆盘20芯插头之间的导线断路故障。 ■

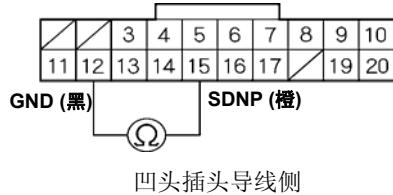


## K24Z3型发动机

SRS零组件位于此位置。在进行修理或维修之前，检查SRS零组件位置(见24-15页)、预防措施与程序(见24-18页)。

1. 拆下方向盘(见17-6页)。
2. 当按下与释放拨片换档装置-(减速开关)时，检查电缆盘副线束20芯插头15号与12号端子之间的导通性。

电缆盘副线束20芯插头



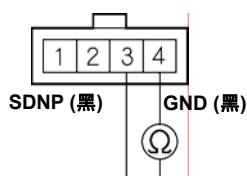
当按下拨片换档装置-(减速开关)时是否导通，当释放拨片换档装置-(减速开关)时是否不导通？

是—进行第 5 步。

否—进行第 3 步。

3. 断开拨片换档装置-(减速开关)插头。
4. 当按下与释放拨片换档装置-(减速开关)时，检查拨片换档装置-(减速开关)插头3号与4号端子之间的导通性。

拨片换档装置-(减速开关)插头



凸头插头端子侧

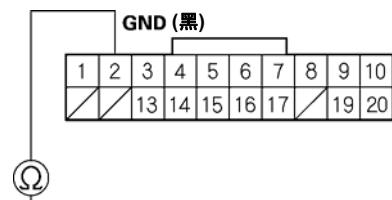
当按下拨片换档装置-(减速开关)时是否导通，当释放拨片换档装置-(减速开关)时是否不导通？

是—更换电缆盘副线束。 ■

否—更换拨片换档装置-(减速开关) (见 14-446 页)。 ■

5. 拆下电缆盘(见24-214页)。
6. 检查电缆盘20芯插头2号端子与车身地线之间的导通性。

电缆盘20芯插头



凹头插头导线侧

是否导通？

是—进行第 7 步。

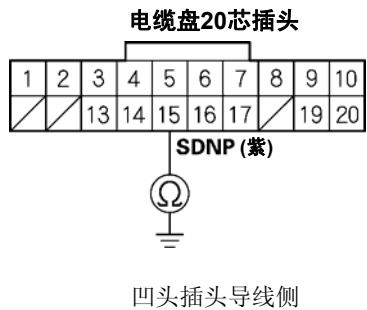
否—排除电缆盘20芯插头2号端子与车身地线(G501)之间的导线断路故障，或排除接地(G501)不良故障。 ■

(续)

# 自动变速箱档位指示灯

## 拨片换档装置-(减速开关)电路故障处理(续)

7. 检查电缆盘20芯插头15号端子与车身地线之间的导通性。



是否导通?

是—排除电缆盘 20 芯插头 15 号端子与 PCM 插头 A48 端子之间的车身接地导线短路故障。 ■

否—进行第8步。

8. 打开点火开关至ON(H)。

9. 测量电缆盘20芯插头2号和15号端子之间的电压。



是否约为5V?

是—更换电缆盘(见 24-214 页)。 ■

否—进行第10步。

10. 将点火开关旋至锁定(0)。

11. 使用HDS短接SCS线。

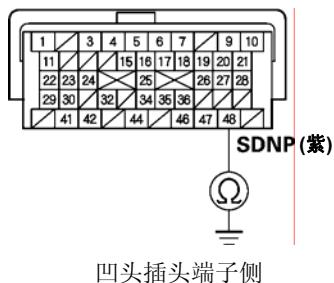
12. 断开PCM插头A(49芯)。

13. 使用短接线将电缆盘20芯插头15号端子连接至车身地线。



14. 检查PCM插头A48端子与车身地线之间的导通性。

PCM插头A(49芯)



是否导通?

是—检查 PCM 插头 A48 端子是否松动或连接不良。如果连接正常，使用运行良好的 PCM 替换(见 14-7 页)并再次检查。 ■

否—排除PCM插头A48端子与电缆盘20芯插头之间的导线断路故障。 ■

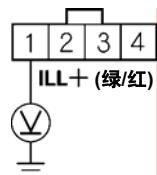


## 拨片换档装置+(加速开关)照明电路故障处理

SRS零组件位于此位置。在进行修理或维修之前，检查SRS零组件位置(见24-15页)、预防措施与程序(见24-18页)。

1. 拆下驾驶席侧空气囊(见24-201页)。
2. 断开拨片换档装置+(加速开关)插头。
3. 打开点火开关至ON(II)，并将组合灯开关旋至SMALL(PARKING)位置。
4. 测量拨片换档装置+(加速开关)插头1号端子与车身地线之间的电压。

**拨片换档装置+(加速开关)插头**



凹头插头导线侧

是否为蓄电池电压?

是—进行第8步。

否—进行第5步。

5. 将点火开关旋至锁定(0)，并关闭组合灯开关。

6. 检查助手席侧仪表板下保险/继电器盒的6号保险丝(7.5A)。

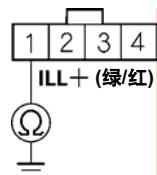
保险丝是否正常?

是—排除拨片换档装置+(加速开关)插头1号端子与助手席侧仪表板下保险/继电器盒之间的导线断路故障。■

否—进行第7步。

7. 检查拨片换档装置+(加速开关)插头1号端子与车身地线之间的导通性。

**拨片换档装置+(加速开关)插头**



凹头插头导线侧

是否导通?

是—排除拨片换档装置+(加速开关)插头1号端子与助手席侧仪表板下保险/继电器盒之间的导线断路故障。■

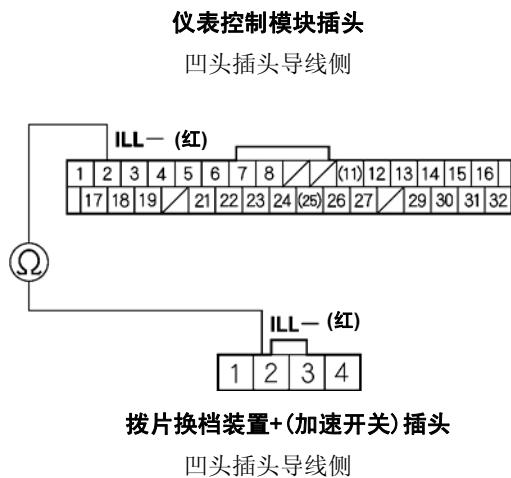
否—在助手席侧仪表板下保险/继电器盒内安装新的6号保险丝(7.5A)，然后进行第4步。

(续)

## 自动变速箱档位指示灯

### 拨片换档装置+(加速开关)照明电路故障处理(续)

8. 断开仪表控制模块插头。
9. 检查拨片换档装置+(加速开关)插头2号端子与仪表控制模块插头2号端子之间的导通性。



是否导通?

**是**—检查仪表控制模块自诊断功能内的照明控制电路(见 22-429 页)。如果测试结果正常,则更换拨片换档装置+(加速开关) (见 14-445 页)。 ■

**否**—排除拨片换档装置+(加速开关)插头2号端子与仪表控制模块之间的导线断路故障。 ■

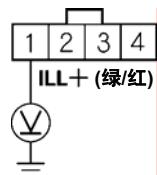


## 拨片换档装置-(减速开关)照明电路故障处理

SRS零组件位于此位置。在进行修理或维修之前, 检查SRS零组件位置(见24-15页)、预防措施与程序(见24-18页)。

1. 拆下驾驶席侧空气囊(见24-201页)。
2. 断开拨片换档装置-(减速开关)插头。
3. 打开点火开关至ON(II), 并将组合灯开关旋至SMALL(PARKING)位置。
4. 测量拨片换档装置-(减速开关)插头1号端子与车身地线之间的电压。

拨片换档装置-(减速开关)插头



凹头插头导线侧

是否为蓄电池电压?

是—进行第8步。

否—进行第5步。

5. 将点火开关旋至锁定(0), 并关闭组合灯开关。

6. 检查助手席侧仪表板下保险/继电器盒的6号保险丝(7.5A)。

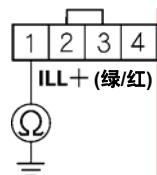
保险丝是否正常?

是—排除拨片换档装置-(减速开关)插头1号端子与助手席侧仪表板下保险/继电器盒之间的导线断路故障。■

否—进行第7步。

7. 检查拨片换档装置-(减速开关)插头1号端子与车身地线之间的导通性。

拨片换档装置-(减速开关)插头



凹头插头导线侧

是否导通?

是—排除拨片换档装置-(减速开关)插头1号端子与助手席侧仪表板下保险/继电器盒之间的导线断路故障。■

否—在助手席侧仪表板下保险/继电器盒内安装新的6号保险丝(7.5A), 然后进行第4步。

(续)

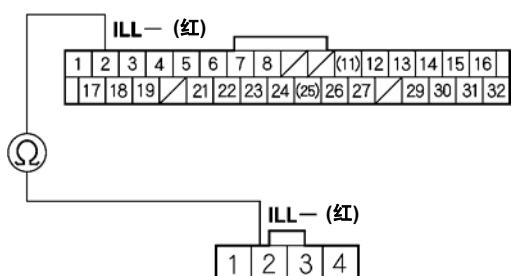
## 自动变速箱档位指示灯

### 拨片换档装置-(减速开关)照明电路故障处理(续)

8. 断开仪表控制模块插头。
9. 检查拨片换档装置-(减速开关)插头2号端子与仪表控制模块插头2号端子之间的导通性。

仪表控制模块插头

凹头插头导线侧



ILL—(红)

1 2 3 4

拨片换档装置-(减速开关)插头

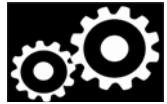
凹头插头导线侧

是否导通?

是—检查仪表控制模块自诊断功能内的照明控制电路(见 22-429 页)。如果测试结果正常,则更换拨片换档装置-(减速开关) (见 14-446 页)。■

否—排除拨片换档装置-(减速开关)插头2号端子与仪表控制模块之间的导线断路故障。

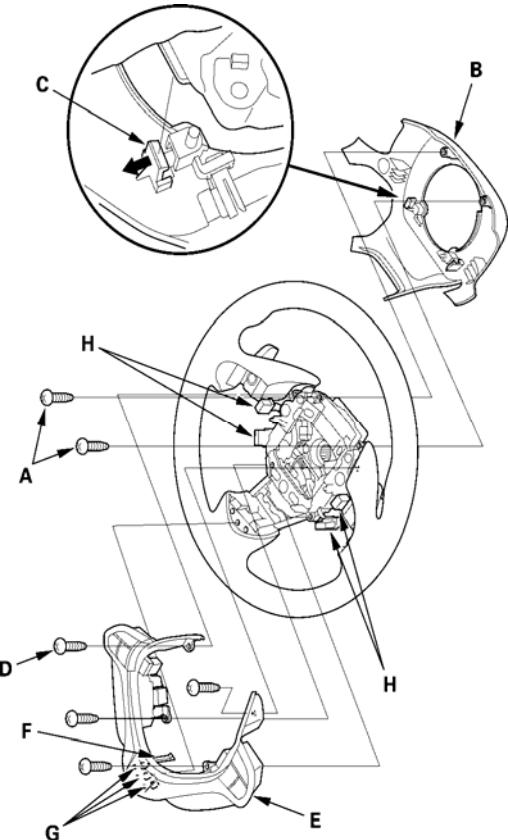
■



## 拨片换档装置+(加速开关)的更换

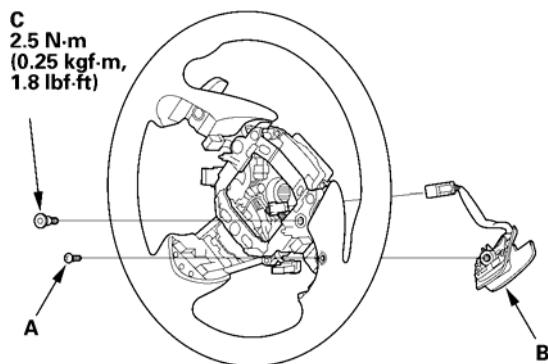
SRS零组件位于此位置。在进行修理或维修之前，检查SRS零组件位置(见24-15页)、预防措施与程序(见24-18页)。

1. 拆下方向盘(见17-6页)。
2. 拆下固定方向盘后罩(B)的两个螺钉(A)。



3. 释放方向盘后罩的锁定装置(C)，并拆下方向盘后罩。
4. 拆下固定方向盘装饰件(E)的4个螺钉(D)。
5. 通过拉起方向盘装饰件来释放卡钩(F)并拔出销(G)。
6. 断开方向盘装饰件的插头(H)。

7. 断开拨片换档装置+(加速开关)插头。拆下固定拨片换档装置+(加速开关)(B)的螺钉(A)。



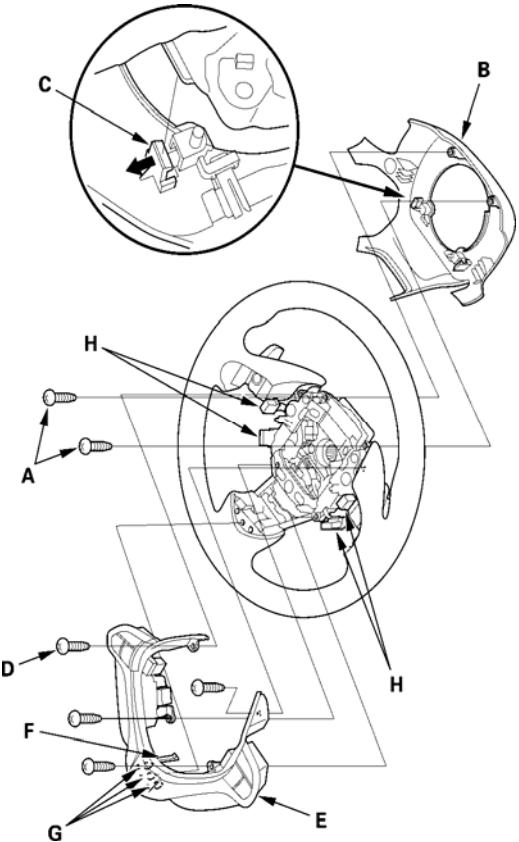
8. 使用TORX T30钻头，拆下TORX螺栓(C)，然后拆下拨片换档装置+(加速开关)。
9. 在方向盘上安装新的拨片换档装置+(加速开关)。
10. 紧固地连接拨片换档装置+(加速开关)插头，并在插头支架上安装插头。
11. 将新的TORX螺栓拧紧至规定扭矩。
12. 连接插头。安装方向盘装饰件，并使用螺钉固定方向盘装饰件。
13. 安装方向盘后罩，并使用螺钉将其紧固。
14. 安装方向盘(见17-8页)。

# 自动变速箱档位指示灯

## 拨片换档装置-(减速开关)的更换

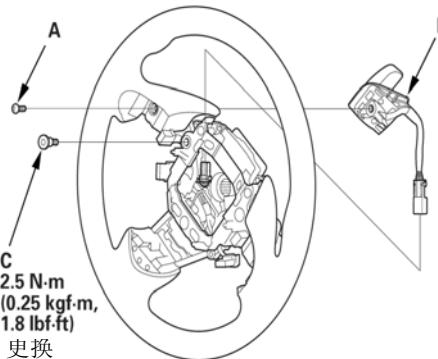
SRS零组件位于此位置。在进行修理或维修之前，检查SRS零组件位置(见24-15页)、预防措施与程序(见24-18页)。

1. 拆下方向盘(见17-6页)。
2. 拆下固定方向盘后罩(B)的两个螺钉(A)。



3. 释放方向盘后罩的锁定装置(C)，并拆下方向盘后罩。
4. 拆下固定方向盘装饰件(E)的4个螺钉(D)。
5. 通过拉起方向盘装饰件来释放卡钩(F)并拔出销(G)。
6. 断开方向盘装饰件的插头(H)。

7. 断开拨片换档装置-(减速开关)插头。拆下固定拨片换档装置-(减速开关)(B)的螺钉(A)。



8. 使用TORX T30钻头，拆下TORX螺栓(C)，然后拆下拨片换档装置-(减速开关)。
9. 在方向盘上安装新的拨片换档装置-(减速开关)。
10. 连接拨片换档装置-(减速开关)插头。
11. 将新的TORX螺栓拧紧至规定扭矩。
12. 连接插头。安装方向盘装饰件，并使用螺钉固定方向盘装饰件。
13. 安装方向盘后罩，并使用螺钉将其紧固。
14. 安装方向盘(见17-8页)。

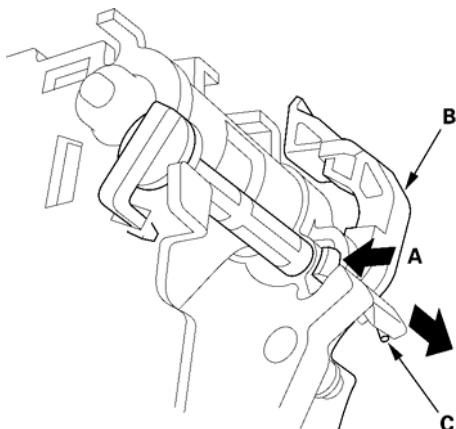


## 自动变速箱档位指示灯面板灯线束的更换

### 左侧驾驶型

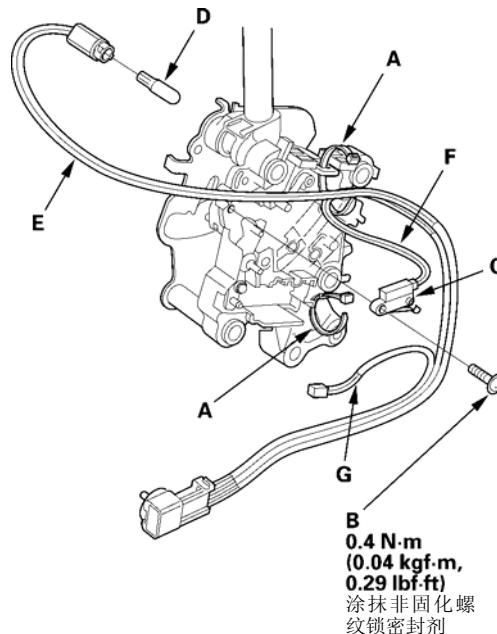
说明：自动变速箱档位指示灯面板灯、驻车销开关与换档锁止电磁阀线束不可分开使用。整套更换自动变速箱档位指示灯面板灯、驻车销开关和换档锁止电磁阀线束。

1. 拆下换档杆总成(见14-402页)。
2. 拆下换档杆旋钮(见14-407页)。
3. 拆下自动变速箱档位指示灯面板基座(见14-410页)。
4. 释放换档锁止释放装置(B)的锁定装置(A)，然后拆下换档锁止释放装置和释放弹簧(C)。



5. 拆下换档锁止电磁阀(见14-471页)。

6. 拆下线束带(A)，并拆下固定驻车销开关(C)的螺钉(B)，并从插座上拆下灯泡(D)。



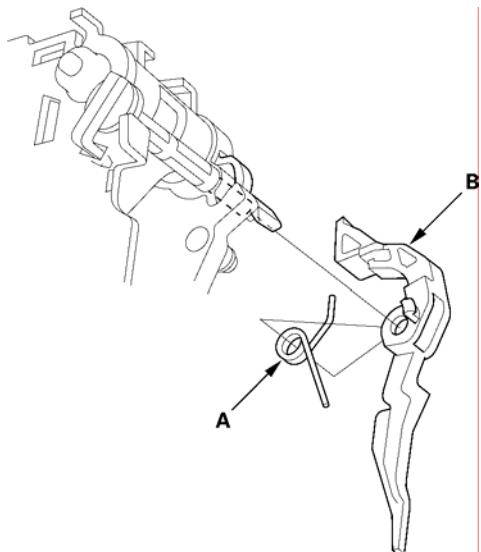
7. 从线束导套上拆下自动变速箱档位指示灯面板灯线束(E)、驻车销开关线束(F)与换档锁止电磁阀线束(G)，并更换。
8. 在螺钉螺纹上涂抹非固化螺纹锁密封剂。安装新的驻车销开关，并用螺钉将驻车销开关固定。
9. 使用新的线束带将自动变速箱档位指示灯面板灯线束、驻车销开关线束与换档锁止电磁阀线束在导套处绑定。
10. 在插座内安装自动变速箱档位指示灯面板电灯泡。

(续)

# 自动变速箱档位指示灯

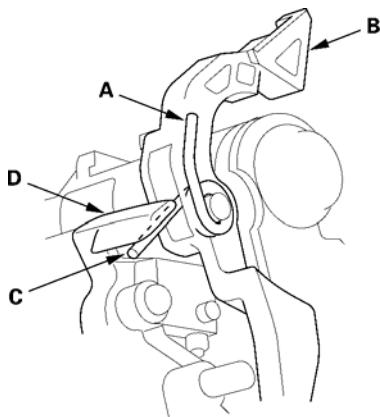
## 自动变速箱档位指示灯面板灯线束的更换(续)

11. 在换档锁止释放装置(B)内安装换档锁止释放弹簧(A)。



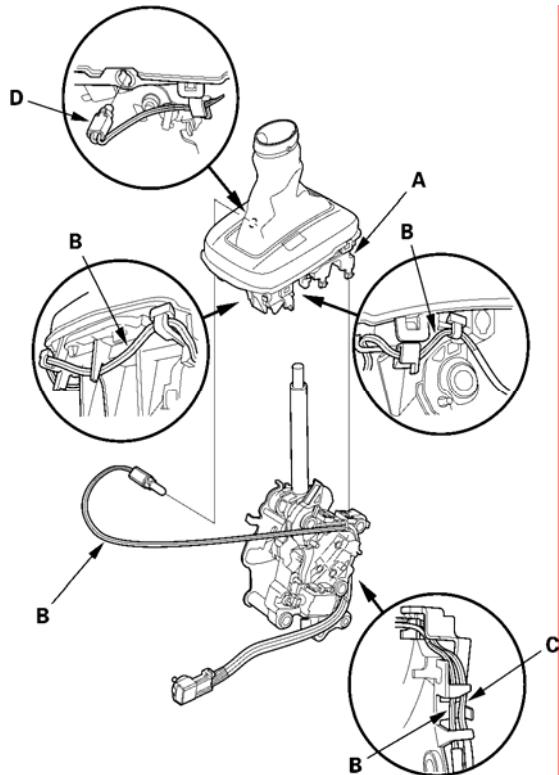
12. 在换档锁止释放轴端安装换档锁止释放装置与释放弹簧。

13. 确保释放弹簧端(A)安装在换档锁止释放装置内(B), 释放弹簧的另一端(C)位于卡子(D)上。



14. 在换档杆托架上安装自动变速箱档位指示灯面板基座(A)。

说明: 注意不要过紧夹住线束。

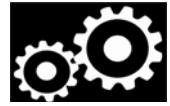


15. 布线自动变速箱档位指示灯面板灯线束(B)、驻车销开关线束(C)和换档锁止电磁阀线束。将松散的线束取出，并在线束导套处固定线束。

16. 在指示灯面板基座内安装自动变速箱档位指示灯面板灯插座(D)。

17. 安装换档杆旋钮(见14-407页)。

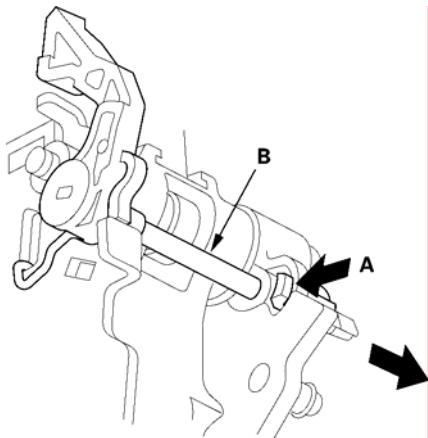
18. 安装换档杆总成(见14-404页)。



## 右侧驾驶型

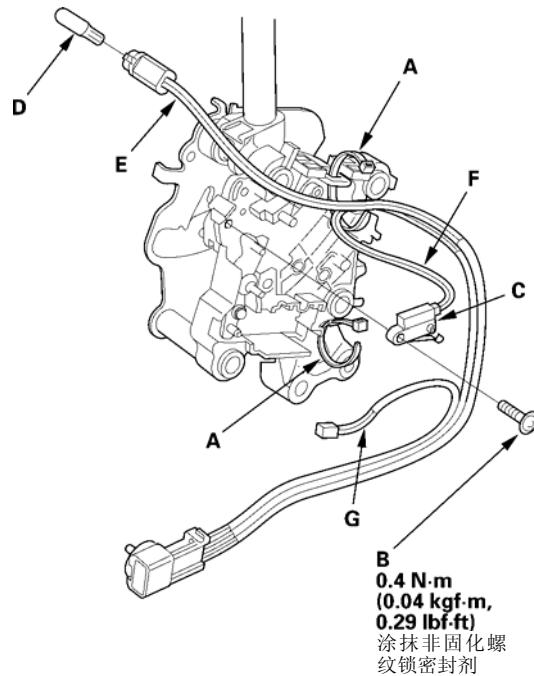
说明：自动变速箱档位指示灯面板灯、驻车销开关与换档锁止电磁阀线束不可分开使用。整套更换自动变速箱档位指示灯面板灯、驻车销开关和换档锁止电磁阀线束。

1. 拆下换档杆总成(见14-402页)。
2. 拆下换档杆旋钮(见14-407页)。
3. 拆下自动变速箱档位指示灯面板基座(见14-410页)。
4. 释放换档锁止释放装置延伸部分(B)的锁止件(A)，然后拆下换档锁止释放装置延伸部分。



5. 拆下换档锁止电磁阀(见14-471页)。

6. 拆下线束带(A)，并拆下固定驻车销开关(C)的螺钉(B)，并从插座上拆下灯泡(D)。



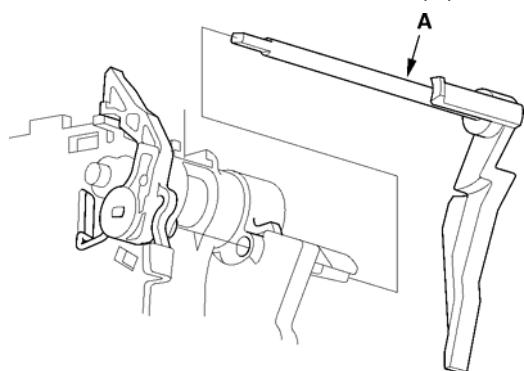
7. 从线束导套上拆下自动变速箱档位指示灯面板灯线束(E)、驻车销开关线束(F)与换档锁止电磁阀线束(G)，并更换。
8. 在螺钉螺纹上涂抹非固化螺纹锁密封剂。安装新的驻车销开关，并用螺钉将驻车销开关固定。
9. 使用新的线束带将自动变速箱档位指示灯面板灯线束、驻车销开关线束与换档锁止电磁阀线束在导套处绑定。
10. 在插座内安装自动变速箱档位指示灯面板电灯泡。

(续)

## 自动变速箱档位指示灯

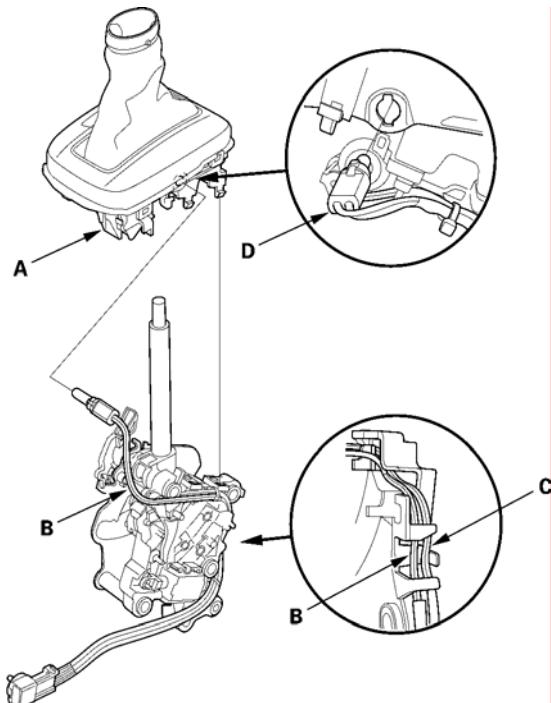
### 自动变速箱档位指示灯面板灯线束的更换(续)

11. 安装换档锁止释放装置延伸部分(A)。



12. 在换档杆托架上安装自动变速箱档位指示灯面板基座(A)。

说明：注意不要夹紧夹住线束。



13. 布线自动变速箱档位指示灯面板灯线束(B)、驻车销开关线束(C)和换档锁止电磁阀线束。将松散的线束取出，并在线束导套处固定线束。

14. 在指示灯面板基座内安装自动变速箱档位指示灯面板灯插座(D)。

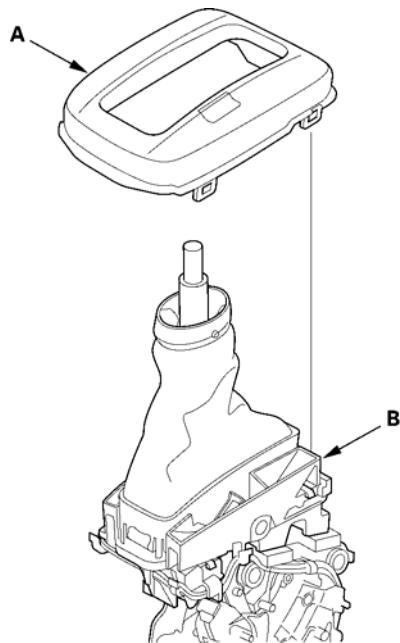
15. 安装换档杆旋钮(见14-407页)。

16. 安装换档杆总成(见14-404页)。



## 自动变速箱档位指示灯面板的更换

1. 拆下换挡杆总成(见14-402页)。
2. 拆下换挡杆旋钮(见14-407页)。
3. 从自动变速箱档位指示灯面板基座(B)上拆下自动变速箱档位指示灯面板(A), 并更换新的。
4. 安装自动变速箱档位指示灯面板。
5. 安装换挡杆旋钮(见14-407页)。
6. 安装换挡杆总成(见14-404页)。



\*: 图示为左侧驾驶型